

Faszination Rheinsegeln

Vielleicht ist es die Faszination des Rheinsegelns, vielleicht aber auch die Einzigartigkeit dieser Traditionsregatta zu Pfingsten auf dem Rhein, welche aufgrund der möglichen und facettenreichen Streckenführung dieses anspruchsvollen und zugleich beliebten Flusses einerseits, aber auch aufgrund der verschieden teilnehmenden Crews mitsamt ihren Booten und unterschiedlichen Bootsklassen andererseits, jede Rheinwoche zu einer besonderen werden lässt...

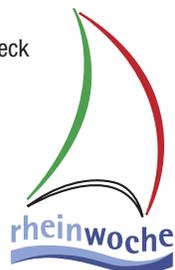
Die Strecke beginnt in diesem Jahr in Leverkusen-Hitdorf, mit den Etappenstationen Düsseldorf (Übernachtung), Duisburg, Wesel (Übernachtung) und endet in Rees am Mahensee. Es wird somit eine landschaftlich abwechslungsreiche Tour durch NRW, die optisch wie auch seglerisch durch ihren individuellen Charme besticht und so manche Herausforderung zu bieten hat...

Die MS „EUREKA“ wird uns wie in den letzten Jahren auch in diesem Jahr als fahrende Zuschauertribüne, Verpflegungsstützpunkt, „Herberge“ des Regattabüros, und Nachtquartier zur Verfügung stehen und die Rheinwoche 2024 begleiten. Vielen lieben Dank vorab hierfür an den Skipper Edwin Bosma & seine Crew wie auch die Reederei.

Ein großer Dank vorab für das Engagement gilt natürlich auch den dieses Jahr ausrichtenden Vereinen sowie dem gesamten Rheinwochen-Team für die Vorbereitung und Begleitung dieser immer wieder einzigartigen fast schon unbeschreiblichen „Kult-Veranstaltung“.

Bis zum Ankündigungssignal in Leverkusen-Hitdorf wünschen wir Euch allen einen guten Saisonstart 2024 sowie ideale Windvoraussetzungen und freuen uns auf die kommende Reise des meist segelnden – vielleicht auch manchmal schwimmenden – Wasserzirkus entlang des Niederrheins.

Katja Polzenberg, Bernd Deertz, Andreas Wiebeck und das Rheinwochen-Team



MY FREEDOM STARTS HERE

18.-26.1.2025



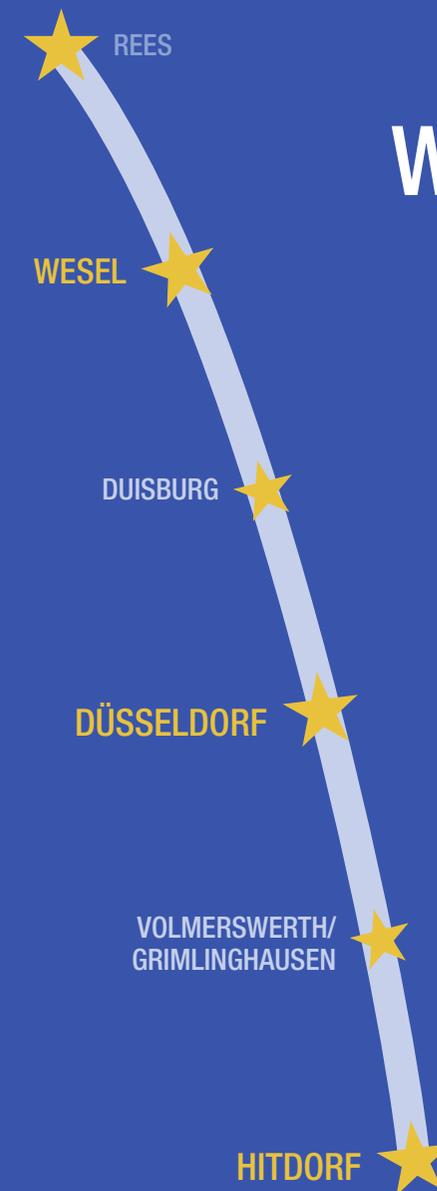
Partner der Rheinwoche

boot.de



RHEIN WOCHE 2024

18. Mai – 21. Mai



Auszug aus der Ausschreibung zur Rheinwoche 2024

auf www.manage2sail.com

Ausrichtende Vereine

Düsseldorfer Segler-Verein e.V. · Yachtclub Niederrhein e.V.
Yachtclub Loerick e.V. · Yacht-Club Novesia e.V.

Unterstützende Vereine

Yacht-Club Leverkusen-Hitdorf e.V. · Düsseldorfer Yachtclub
e.V. Ruhrorter Yacht-Club e.V. · Weseler Kanu-Club 1925 e.V.
Weseler Segler-Kameradschaft e.V. · Yacht-Club Wesel e.V.
Yachtabteilung der Ruder- und Tennisgesellschaft Wesel e.V.
Segelclub Grafenwald Rees e.V. · Rheinberger Yacht Club 1971 e.V.
Wassersport-Club Rees e.V.

Organisationsleiter

Bernd Deertz, YCN / RGM

Wettfahrtsleiter

Christoph Zander, NRO, ETUF

Schiedsrichterobmann

Wolfgang Daum, NJ/NU, YCWA

Meldestelle

Regattagemeinschaft Rhein e.V.,
Katja Polzenberg, info@rheinwoche.org
www.rheinwoche.org

Meldung

über www.manage2sail.com
Meldeschluss: 1. Mai 2024, 24:00 Uhr

Frühes Meldegeld bis zum 29.02.2024

Erwachsene: 100,00 € pro Person
Jugendliche bis 21 Jahre: 50,00 € pro Person

Meldegeld ab 01.03.2024

Erwachsene: 125,00 € pro Person
Jugendliche bis 21 Jahre: 75,00 € pro Person

Barzahlung im Regattabüro ist nicht möglich.

Wir bitten das Meldegeld gleichzeitig mit der Meldung
zu überweisen.

Teilnehmer, die bis zum ersten 1. Start das Meldegeld nicht bezahlt
haben, gelten als nicht gestartet, sind jedoch dadurch nicht von
Ihrer Zahlungspflicht entbunden!

Es können bis zu 130 Boote teilnehmen.

Bankverbindung

Regattagemeinschaft Rhein e.V.
Sparkasse KölnBonn
BIC: COLSDE33 / IBAN: DE87 3705 0198 1026 4826 28
Verwendungszweck: RW2024, Bootsname, Segelnummer

Bootsklassen

Alle reviergeeigneten Einrumpfboote mit Yardstick < 118.
Yachten > YS 118 können starten, werden aber mit 118 gewertet
sofern die Wettfahrtsleitung zustimmt. Sonderwertung Klassiker.
Für die Bildung einer Klasse sind mindestens drei Starter
erforderlich.
Eine weitere Aufteilung der Yardstick-Klassen bleibt vorbehalten.

Format / Wertung / Zeitplan

5 Wettfahrten. Wertung nach WR A4 (Low-Point-System) ohne
Streichwettfahrt sofern die Stiftungsurkunden bei Wanderpreisen
nichts gegenteiliges vorschreiben. Die Berechnung der Yardstick-
Klasse(n) erfolgt nach einer stromkorrigierten Formel.

1. Wettfahrt: Hitdorf - Volmerswerth/Grimlinghausen
2. Wettfahrt: Volmerswerth/Grimlinghausen – Düsseldorf
3. Wettfahrt: Düsseldorf – Duisburg
4. Wettfahrt: Duisburg – Wesel
5. Wettfahrt: Wesel – Rees

Erstes Ankündigungssignal

Samstag, 18.05.2024 um 11:55 Uhr.

Letztes mögliches Ankündigungssignal

Montag, 21.05.2024 um 11:25 Uhr

Einkranen

Freitag, 17.05.2024, in Hitdorf

Auskranen

Montag, 21.05.2024, in Rees am Mobilkran

Wir weisen darauf hin, dass in den Häfen auf Grund der räumlichen
Enge jeweils nur ein Kran zur Verfügung steht und bitten daher ins-
besondere beim Auskranen um Geduld.

Gepäckbeförderung

Per Kleintransportwagen von Hitdorf bis Düsseldorf
Auf der MS-EUREKA von Düsseldorf bis Rees

Shuttle-Dienste

Bitte bringen Sie unbedingt Ihre Gespanne / PKW am Freitag-
nachmittag auf den in Rees eingerichteten Parkplatz und nutzen
Sie den Shuttle-Bus zurück nach Hitdorf. Damit entlasten Sie den
Shuttle-Bus der jeweils nach den Tageswettfahrten zum
morgendlichen Starthafen zurückfährt.

Segelanweisung

Gesegelt wird nach der neuesten Fassung der WR der World Sai-
ling, den Ordnungen des DSV, der Rheinschiffahrtspolizeiverord-
nung (RheinSchPV), dem Rijnvaartpolitieregelement (RPR) und
den Segelanweisungen für den Rhein (siehe gedrucktes Pro-
grammheft).

Ruderführung

Die/der Steuerfrau/mann muss Mitglied eines World Sailing Ver-
eins und im Besitz eines internationalen Führerscheins gleich-
wertig zum Sportbootführerschein Binnen sein. Die teilnehmen-
den Boote unterliegen nicht der amtlichen Kennzeichnungs-
pflicht.

Verpflegung

Wir bitten, die Verpflegung bei der Meldung zu buchen.
Frühstück: 15,00 € · Mittagessen: 18,50 €

Begleitfahrt

Regattabegleitfahrt auf der MS-EUREKA am Sonntag und Mon-
tag. Kosten pro Person und Tag inklusive Shuttle-Bus: 40,00 €,
Jugendliche bis 16 Jahre kostenfrei.

Übernachtung

Übernachtung von Freitag auf Samstag in einem Zelt des
Yacht-Club Leverkusen-Hitdorf mit eigenen ISO-Matten.
Ab Samstag wie gewohnt auf der MS-EUREKA
mit eigenen ISO-Matten.
Kostenbeitrag für Erwachsene: 30 €
Bitte unbedingt auf der Meldung angeben, da maximal 80 Perso-
nen Platz finden. Die Plätze werden bevorzugt an jugendliche
Teilnehmer vergeben.