

georganiseerd door Stichting Stellendam Medemblik Regatta
in samenwerking met Marina Stellendam b.v.

20 en 21 april 2024 bij Marina Stellendam

Geopend voor:
ORC/IRC 1/2, ORC 3
ORC Double Handed,
J/22, J/70, SB20 en MaxFun 25

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1. Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2. RvW 52 is als volgt gewijzigd: AK 4.2.
De wijzigingen zullen volledig in de wedstrijdbepalingen worden vermeld. De wedstrijdbepalingen kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.
- 1.3. De ORC/IRC 1/2/3 en ORC double handed boten moeten voldoen aan Offshore Special Regulations category 4 (Appendix J). Try-sail en/of stormfok is niet verplicht.
Voor J22, J70, Maxfun en SB20 is World Sailing Offshore Special Regulations Appendix B van toepassing.
- 1.4. Op grond van RvW 87 worden de klassenvoorschriften van de IRC klassen als volgt gewijzigd:
 - IRC regel "PART D - IRC, ADVERTISING NOT PERMITTED" wordt als volgt gewijzigd: AK 7.2.
 - IRC regel 22.4.2 wordt als volgt gewijzigd: AK 6.1.
 - IRC regel 21.1.5(e) wordt als volgt gewijzigd: AK 4.2
- 1.5. In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6. Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7. RvW Appendix T, Arbitrage, is van toepassing.

2. WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1. De wedstrijdbepalingen zijn beschikbaar vanaf uiterlijk 17 april 2024 op <https://manage2sail.com/nl-NL/event/Stellendam2024#!>

3. COMMUNICATIE

- 3.1. Het online officiële mededelingen bord is online te vinden op <https://manage2sail.com/nl-NL/event/Stellendam2024#!>
- 3.2. [DP] Op het water zal het wedstrijdcomité als service mededelingen kunnen doen via VHF radio. Het kanaal zal worden vermeld in de wedstrijdbepalingen.
- 3.3. [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4. DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

4.1. Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende eenheid klasse(n):

J/22
J/70
SB20
MaxFun 25

Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende rating klasse(n):

Double Handed Offshore Racing Congress (ORC-DH)
Fully Crewed Offshore Racing Congress (ORC 1, 2 en 3)
Fully Crewed International Rating Certificate (IRC 1, 2)

4.2. Het evenement is uitgeschreven voor alle boten met een geldig certificaat, waarbij de rating klassen onderverdeeld zijn aan de hand van respectievelijk het volgende rating systeem:

ORC Club Double Handed or ORC International Double Handed certificate (ORC-DH), met het "All Purpose Handicap (APH)" rating systeem.
ORC Club or ORC International certificate (ORC), met het "All Purpose Handicap (APH)" rating systeem.
IRC Declared or Endorsed certificate (IRC), met het primaire "Time Corrector Coefficient (TCC)" rating systeem.

- Gebruik van de stuurautomaat in de ORC Double Handed klasse is toegestaan. Dit wijzigt RvW 52
- Indien het wedstrijdcomité voor de IRC via het mededelingenbord toestemming heeft gegeven mag een reserve grootzeil worden gebruikt.

4.3. Het volgende handicap systeem is van toepassing op alle boten in de desbetreffende rating klasse, met respectievelijk de tijd vermenigvuldigingsfactor, waarmee de gezeilde tijd omgerekend wordt naar de gecorrigeerde tijd:

Klasse	Handicap systeem	Tijd Vermenigvuldigingsfactor
ORC-DH	Time-on-Time (ToT)	Coastal/Long Distance (C/L) Single Number
ORC 1, 2 en 3	Time-on-Time (ToT)	Windward/Leeward (W/L) Triple Number: Low (L), Medium (M) or High (H)
IRC 1 en 2	Time-on-Time (ToT)	Primary Time Corrector Coefficient (TCC)

4.4. De rating klassen zijn als volgt gedefinieerd:

Klasse	Minimum	Rating	Maximum
ORC-DH	Onbeperkt	≤ APH	≤ Onbeperkt
ORC 1	Onbeperkt	≤ APH	< 532
ORC 2	532	≤ APH	< 570
ORC 3	570	≤ APH	< 640
IRC 1	1.050	≤ TCC	< Onbeperkt
IRC 2	1.000	≤ TCC	< 1.050

Zowel IRC 1 met ORC 1 (IRC/ORC 1), als IRC 2 met ORC 2 (IRC/ORC 2), zullen respectievelijk samengevoegd worden tot een groep.

4.5. Deelnemegerechtigde boten kunnen inschrijven door online registratie vóór 12 april 2024 op <https://manage2sail.com/nl-NL/event/Stellendam2024#!>.

Bij deze online registratie dient de volledige bemanningslijst met bijbehorende wedstrijdlicenties compleet te zijn ingevuld, en digitaal een handtekening onder de disclaimer gezet te zijn door de verantwoordelijke persoon aan boord.

Het vereiste inschrijfgeld moet onder vermelding van klasse en zeilnummer vóór 12 april 2024 worden betaald via Mollie in manage2sail..

4.6. Om als deelnemer in dit evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.

- 4.7. Na de sluitingsdatum worden alleen inschrijvingen in uitzonderingsgevallen onder voorwaarden geaccepteerd. Overleg via info@medemblikstellendamregatta.nl of met of Martine Vos (06 21984519). In dit geval moet het inschrijfgeld bij registratie contant worden betaald vóór de eerste start.
- 4.8. De volgende beperkingen op het aantal boten zijn van toepassing:
Voor de ORC/IRC:
Bij minder dan 5 inschrijvers in een IRC/ ORC – groep kan het wedstrijdcomité die groep samenvoegen met een andere IRC/ ORC – groep
Voor de eenheidsklassen en ORC Double Handed:
De wedstrijd van een klasse wordt alleen gestart als er voor die klasse tenminste 6 boten zijn ingeschreven.
- 4.9. Afhankelijk van het aantal inschrijvers worden klassen in startgroepen gecombineerd. Het definitieve klassen- en startgroep schema zal worden gepubliceerd op het mededelingenbord uiterlijk op vrijdag 19 april 2024 om 22.00 uur.
- 4.10. De meetbrieven die het Watersportverbond beschikbaar heeft op 15 april 2024 om 20:00 uur worden gebruikt, behalve wanneer als gevolg van een protest van een handicap of om fouten van het Rating office er gecorrigeerd moet worden

5. INSCHRIJFGELD

- 5.1. Inschrijfgelden zijn als volgt:

Klasse	Inschrijfgeld
<i>ORC/IRC 1</i>	€ 230,00
<i>ORC/IRC2 en ORC 3</i>	€ 205,00
<i>ORC Double Handed</i>	€ 100,00
<i>Overige eenheidsklassen</i>	€ 175,00

- 5.2. In het geval dat de wedstrijden om wat voor reden dan ook geen doorgang kunnen vinden of afgebroken moeten worden en er geen herstart plaatsvindt, zal er geen restitutie plaatsvinden van het inschrijfgeld.

6. BEPERKINGEN OP BEMANNING

- 6.1. De volgende beperking op bemanning is van toepassing:
IRC regel 22.4.2 wordt verwijderd en vervangen als volgt:
"Het bemanningsnummer zoals vermeld op het IRC-certificaat van de boot mag worden overschreden, zolang het totale bemanningsgewicht niet hoger is dan 85 kg, vermenigvuldigd met het aantal bemanningsleden".

7. RECLAME

- 7.1. Er kan van boten vereist worden dat ze reclame voeren die is gekozen en verstrekt wordt door de Organiserende Autoriteit.
- 7.2. De IRC klasse regels onder "PART D - IRC, ADVERTISING NOT PERMITTED" is niet van toepassing.

8. KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES

NVT

9. PROGRAMMA

9.1. Registratie:

Datum	openingstijden	van	tot
Vrijdag 19 april 2024	wedstrijdbureau	17.00	19.00
Zaterdag 20 april 2024	wedstrijdbureau	07.30	11:00

9.2. Data van de wedstrijden:

Datum	ORC Double Handed	Overige Klassen
Zaterdag 20 april 2024	Middellange baanwedstrijd	Korte baanwedstrijden
Zondag 21 april 2024	Middellange baanwedstrijd	Korte baanwedstrijden

9.3. Aantal wedstrijden:

Klasse	Aantal	Wedstrijden per dag gepland	Wedstrijden per dag maximum
ORC Double Handed	3	2 op zaterdag, 1 op zondag	2 op zaterdag, 1 op zondag
ORC/IRC 1/2 + ORC 3	7	4 op zaterdag, 3 op zondag	4 op zaterdag, 3 op zondag
J22 + J/70 + SB20 + MaxFun25	8	4 op zaterdag, 4 op zondag	4 op zaterdag, 4 op zondag

9.4. De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is:

Datum	Klasse	Waarschuwingssein [LT]
20 april 2024	ORC Double Handed	10:55 uur
20 april 2024	ORC/IRC 1/2 + ORC 3	11:00 uur
20 april 2024	J22 + SB20 + MaxFun25	11:05 uur
21 april 2024	ORC Double handed	9:55 uur
21 april 2024	ORC/IRC 1/2 + ORC 3	10:00 uur
21 april 2024	J22 + SB20 + MaxFun25	10:05 uur

9.5. Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur

10. CONTROLE OP UITRUSTING

10.1. Boten kunnen te allen tijde gecontroleerd worden.

11. KLEDING EN UITRUSTING

NVT

12. LOCATIE

12.1. Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres:

Regatta Office van Marina Stellendam
Deltahaven 61,
3251 LC Stellendam

12.2. De wedstrijdgebieden liggen op het Haringvliet.

13. BANEN

13.1. De volgende banen kunnen gezeild worden:

Trapezoïde banen / windward/leewardbaan met dubbele bovenboei en gate.

13.2. Voor de ORC Double Handed wordt op zondag een middellange baanwedstrijd van 15-30 mijl langs bestaande betonnen op het Haringvliet gevaren en wordt op zaterdag gestreefd naar twee kortere banen in hetzelfde vaargebied.

- 13.3. De baanbeschrijvingen voor de Double Handed worden op zaterdag- en zondag ochtend, tijdens het palaver voor de klasse, uitgereikt.
- 13.4. Voor de ORC Double Handed wordt gebruik gemaakt van de recente papieren kaart 1807 uitgegeven door de Chef der Hydrografie.

14. STRAFSYSTEEM

- 14.1. Protesten zullen worden behandeld door een protestcomité volgens RvW 91 (a).

15. SCOREN

- 15.1. a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
- 15.2. RvW 90.3(e) is van toepassing.
- 15.3. Full crew boten kunnen dubbel scoren in hun ORC en IRC klasse. Double handed boten kunnen dubbel scoren in de ORC en IRC Double handed klasse
- 15.4. De wedstrijd telt mee voor de ORC- en IRC Verbondsbezem competitie 2024.
- 15.5. Voor ORC / IRC: Indien er dubbel wordt gescoord dan dient de set up van beide meetbrieven gelijk te zijn en het bemanningsgewicht mag niet groter zijn dan het minimale gewicht dat op 1 van beide meetbrieven staat.

16. [DP] VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN

- 16.1. Hulp-schepen zijn herkenbaar aan een witte vlag of sticker met de letters RC of RESCUE.

17. GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN

NVT

18. LIGPLAATSEN

- 18.1. Alle van belang zijnde informatie voor uw verblijf in en om Marina Stellendam vindt u op www.medemblikstellendamregatta.nl.
- 18.2. Liggeld in Marina Stellendam is vrij vanaf vrijdag 19 april 2024 tot zondag 21 april 2024. Vanaf zondag 14 april 2024 tot zaterdagavond 27 april 2024 geldt er een gereduceerd tarief van 50%.
- 18.3. Takelen kan vrijdag 19 april 2024 tussen 08.00 en 22.00 uur en zaterdagochtend 20 april 2024 tussen 07.00 en 09.00 uur op het terrein van Marina Stellendam.
Zondag 21 april 2024 direct na de wedstrijden kunnen de schepen uit het water worden gehaald in de haven van Marina Stellendam, tenzij anders aangegeven door het comité.
Marina Stellendam beschikt over een botenlift voor grotere schepen tot 20T. Indien je eerder gekraand wilt worden neem dan hiervoor contact op met Paul Gladdines van Sailworkz (06 37 45 48 07).

19. [DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

- 19.1. Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

20. [DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

- 20.1. Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.
- 20.2. Kielboten mogen op geen enkele manier onder de waterlijn schoon gemaakt worden gedurende het evenement.

21. DATA PROTECTIE

- 21.1. Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

22. RISICOVERKLARING

- 22.1. RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 22.2. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

23. VERZEKERING

- 23.1. Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

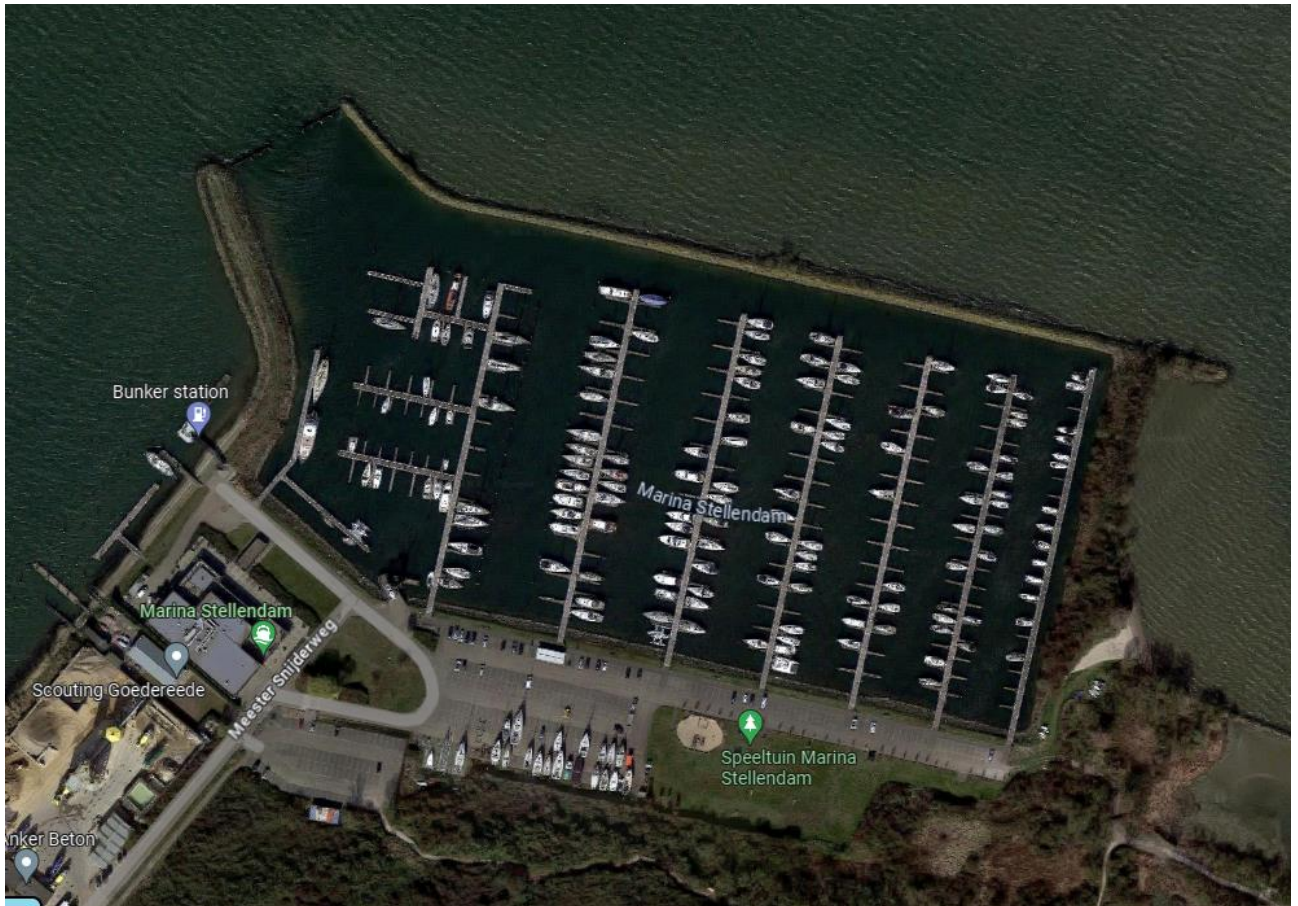
24. PRIJZEN

- 24.1. Voor alle klassen worden per klasse één prijs bij 3 inschrijvers, twee prijzen bij 4 t/m 6 inschrijvers en drie prijzen bij meer dan 6 inschrijvers. Er worden, in de ORC/IRC klassen alleen prijzen uitgereikt voor de ORC klassen.
- 24.2. Prijsuitreiking:
Zondag zo snel mogelijk na de wedstrijden. Bij de kraan op de Kade van Stellendam zal mondeling worden medegedeeld op welk tijdstip de prijsuitreiking zal plaatsvinden.

25. OVERIGE INFORMATIE

- 25.1. Voor overige informatie kan contact op worden genomen via info@medemblikstellendamregatta.nl of met of Martine Vos (06 21984519).
- 25.2. **BOTTOM LINE**
Het doel van deze aankondiging en de wedstrijd-bepalingen is het bevorderen van goede wedstrijden, sportief gedrag en het vermijden van aanvaringen. Geen van deze aanbevelingen wijzigen iets aan de spirit van de Stellendam Regatta zoals we deze al jaren kennen. Zeil op de eerste plaats veilig, daarna snel. Win the party!
Ook deze editie zullen wij samen met de zeilers zorg dragen voor alle aspecten van het milieu waar dat nodig en mogelijk is!

Addendum A: Locatie



Addendum B: wedstrijdgebied

