

TRAVEMÜNDER WOCHEN #135

19-28
JULI
2024

**AUSSCHREIBUNG
NOTICE OF RACE**



WORLD CHAMPIONSHIP
FLYING JUNIOR
INTERNATIONAL CANOE

GRAND PRIX
Dragon

EURO CUP
Javelin
D-One

INT. GERMAN CHAMPIONSHIP & BIG (3) ACT II
Star

INT. GERMAN YOUTH CHAMPIONSHIP
Optimist - Teeny

GERMAN CHAMPIONSHIP
Canoe Taifun

GERMAN OPEN
RS-Aero 7 - J/22





























TRAVEMÜNDER WOCHEN





POSSEHL
Stiftung



BOOTSKLASSEN, MEISTERSCHAFTEN

Class (Championship) Bootsklasse (Meisterschaft)	FR 19.	SA 20.	SO 21.	MO 22.	DI 23.	MI 24.	DO 25.	FR 26.	SA 27.	SO 28.	Mooring Liegeplatz
International Canoe (World Championship)		 									2
Flying Junior (World Championship)			 								2
D-One (Silver Cup)											6
Javelin (Euro-Cup)		 									2
Drachen (Grand-Prix)											6
Taifun (German Championship)		 									2
Optimist (Int. German Youth Championship)		 									5
Teeny (Int. German Youth Championship)				 							1
Starboot (Int. German Championship)											6
J/22 (German Open)											4
RS Aero (German Open)											2
Optimist (Team-Race)											5
Finn Dinghy											1
Dyas											6
Kielzugvogel											6
Hobie 16											5
O-Jollen											4
Conger											6
Formula 18											1
ORC & YS (Up & Down)											6
ORC & YS (Rund Fehmarn)											6
ORC & YS (Mittelstrecke)											6

 = Check In  = Vermessung/Measurement

Inhaltsverzeichnis

Seite/Page

Bootsklassen, Meisterschaften

2

Travemünder Woche

AUSSCHREIBUNG / NOTICE OF RACE

4

Liegeplätze

15

NOTICE OF RACE

TRAVEMÜNDER WOCHE 2024

19 July 2024 to 28 July 2024

Organizing Authority: Die TRAVEMÜNDER WOCHE gGmbH
General Management: Frank Schärffe (LYC)
Jens Kath (LYC)

Hosting Clubs: Lübecker Yacht-Club e.V. (LYC)
Norddeutscher Regatta Verein (NRV)
Zürcher Yacht Club (ZYC)
Deutscher Seglerverband e.V.
Deutscher Kanu-Verband e.V.

Principal Race Officer: Anderl Denecke IRO, GER (LYC, ZYC)
Chairman
Protest Committee: Bogusław Moczorodryński IJ, POL

Event Website: Manage2Sail, www.travemuender-woche.com

The notation [NP] in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a).

1. RULES

- 1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 DM Taifun only: In addition, the German competition regulations for canoe sailing of the DKV will apply.
- 1.3 IC World Championships only: The ICF Canoe Sailing Rules and Canoe Sailing Competition Rules 2017 apply.
- 1.4 RRS Appendix T, Arbitration, applies.
- 1.5 RRS Appendix P, Special Procedures for Rule 42, applies.
- 1.6 [SP] RRS 40.1 applies at all times while afloat.
- 1.7 If there is a conflict between languages the English text will take precedence. For the German national prescriptions, the German text will take precedence.
- 1.8 Offshore races only: ORC Special Regulations governing offshore racing shall apply. The "Sicherheitsrichtlinien, int. und nat. Richtlinien für Ausrüstung und Sicherheit seegehender Segelyachten", latest version of German DSV, including „Special Regulations ORC“ apply. The middle-distance races are rated category 4, Yardstick ohne Seezaun. The long-distance races are rated category 3.

2. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available on the event website (<https://www.travemuender-woche.com/race/noticeboard.html>) or in Manage2Sail from 15 July 2024 on.

3. COMMUNICATION

- 3.1 The official notice board is located in Manage2Sail.
- 3.2 Offshore races only: [DP] All boats shall carry a VHF radio capable of communicating on 69, 71 and 72.
- 3.3 Offshore races, Dragon Grand Prix and IDM Starboot only: On the water, the race committee will make courtesy broadcasts to competitors on VHF radio (156 – 162 MHz). The channel will be stated in the SIs. The OA reminds participants that the use of marine VHF is governed by the applicable laws. It is the responsibility of the competitors to comply with all legal requirements for carrying and using marine VHF radios.
- 3.4 [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

4. [NP] [DP] ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1 The event is open to all boats of the classes as stated in NoR 5.1.
- 4.2 To help preserve the integrity and safety of the event and its participants, and as recommended by the Executive Board of the International Olympic Committee (IOC) with its resolution of 28 February 2022 and the related recommendations of World Sailing and Deutscher Segler-Verband e.V. (DSV) to all organizing authorities, entries shall not be open

AUSSCHREIBUNG

TRAVEMÜNDER WOCHE 2024

vom 19. Juli 2024 bis 28. Juli 2024

Organisation: Die TRAVEMÜNDER WOCHE gGmbH
Gesamtleitung: Frank Schärffe (LYC)
Jens Kath (LYC)

Veranstalter: Lübecker Yacht-Club e.V. (LYC)
Norddeutscher Regatta Verein (NRV)
Zürcher Yacht Club (ZYC)
Deutscher Segler-Verband e.V.
Deutscher Kanu-Verband e.V.

Gesamtwettfahrleiter: Anderl Denecke IRO, GER (LYC, ZYC)
Vorsitzender des
Protestkomitees: Bogusław Moczorodryński IJ, POL

Veranstaltungswebseite: Manage2Sail, www.travemuender-woche.com

Die Bezeichnung [NP] kennzeichnet eine Regel, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot ist. Dies ändert WR 60.1(a).

1. REGELN

- 1.1 Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
- 1.2 Nur DM Taifun: Ergänzend wird die Veranstaltung nach den Deutschen Wettkampfbestimmungen für Kanu-Segeln des DKV durchgeführt.
- 1.3 Nur IC World Championship: Die ICF Canoe Sailing Rules und Canoe Sailing Competition Rules 2017 werden angewendet.
- 1.4 WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet.
- 1.5 WR Anhang P, besondere Verfahren für Regel 42, wird angewendet.
- 1.6 [SP] WR 40.1 gilt zu jedem Zeitpunkt auf dem Wasser.
- 1.7 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungen für Regatten des Deutschen Segler-Verbandes (DSV). Bei den deutschen nationalen Vorschriften hat der deutsche Text Vorrang.
- 1.8 Nur Seeregatten: Hinsichtlich der Sicherheit und Ausrüstung der teilnehmenden Yachten gelten die „Sicherheitsrichtlinien, int. und nat. Richtlinien für Ausrüstung und Sicherheit seegehender Segelyachten“, neueste Ausgabe des DSV, einschließlich der „Special Regulations“ des ORC. Die Wettfahrten der Mittelstrecke fallen in die Kategorie 4 dieser Richtlinien, Yardstick ohne Seezaun. Die Wettfahrten der Langstrecke fallen in die Kategorie 3 dieser Richtlinien.

2. SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen stehen auf der Veranstaltungswebseite (<https://www.travemuender-woche.com/race/noticeboard.html>) und Manage2Sail ab dem 15. Juli 2024 zum Download bereit.

3. KOMMUNIKATION

- 3.1 Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen befindet sich in Manage2sail.
- 3.2 Nur Seeregatten: [DP] Alle Boote müssen UKW-Funkgeräte mitführen, mit denen auf den Kanälen 69, 71 und 72 kommuniziert werden kann.
- 3.3 Nur Seeregatten, Grand Prix Drachen und IDM Star: Das Wettfahrtkomitee kann den Teilnehmern auf dem Wasser Informationen über UKW-Seefunk (156 – 162 MHz) zur Verfügung stellen. Der Kanal wird in den Segelanweisungen veröffentlicht. Der Veranstalter weist die Teilnehmer darauf hin, daß die Nutzung von UKW-Seefunk durch die geltenden Gesetze geregelt ist. Es liegt in der Verantwortung der Teilnehmer, alle gesetzlichen Anforderungen für das Mitführen und die Verwendung von UKW-Seefunkgeräten einzuhalten.
- 3.4 [DP] Während der Regatta darf ein Boot, außer im Notfall, keine Sprach- oder Datenübertragungen durchführen und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, die nicht für alle Boote verfügbar ist.

4. [NP] [DP] TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

- 4.1 Die Veranstaltung ist für alle Boote der unter AS 5.1 genannten Klassen offen.
- 4.2 Zur Wahrung der Integrität und Sicherheit der Veranstaltung und ihrer Teilnehmer und gemäß den Empfehlungen des Vorstands des Internationalen Olympischen Komitees (IOC) mit Beschluss vom 28. Februar 2022 und den damit verbundenen Empfehlungen von World Sailing und Deutscher Segler-Verband e.V. (DSV) an alle organisierenden Veranstal-

to boats/canoe representing Russia or Belarus and/or competitors holding only Russian or Belarussian nationality. The organizing authority may amend this rule in the event of a change of circumstances or following any further World Sailing decisions on the situation with Russia and Belarus concerning the war against Ukraine in definition and with reference to UN Charta principles.

4.3 **IC World Championship only:**

4.3.1 The World Championship is open to all sailing canoes that comply with Appendix 2 and 4 of the ICF Canoe Sailing Rules.

4.3.2 Subject to a minimum of 6 entries being received by 31. May 2024, a separate championship will be held concurrently for Asymmetric Spinnaker Equipped International Canoes (AC) complying with ICF Canoe Sailing Rules Appendix 3.

4.3.3 Helms must be members of a National Federation recognised by the ICF.

4.3.4 Canoes not conforming to the ICF Canoe Sailing Rules may be accepted at the discretion of Organising Authority and the int. Jury, who will determine whether any such canoe shall be eligible for any prize.

4.3.5 A boat chartered or loaned for the event may carry national letters or sail number in contravention of ICF Canoe Sailing Rules, subject to prior written approval of the Technical Committee.

4.3.6 There will be a Classic IC division for One Design ICs and older canoes within the IC fleet: Qualification requirements will be published on the official notice board.

4.4 **IDJM Optimist only:**

4.4.1 Sailors born in 2009 and younger are eligible to participate.

4.4.2 Sailors who are members of a DSV club shall belong to Group A and qualify via one of the following requirements:

4.4.2.1 Sailors who are listed in the current German ranking list of the class with at least 70 ranking list points from at least 9 ranking list rankings.

4.4.2.2 Sailors who are German Youth Champions of the previous year (overall ranking) irrespective of the maximum number of entries and quotas as stated under AS 4.4.4

4.4.3 Sailors who are members of a club of another MNA of World Sailing (international entries) in the order of the date of their entry.

4.4.4 The following limitations on the number of entries apply: 240 entries in accordance with NoR 4.4.2 and 60 entries in accordance with NoR 4.4.3 (in total 300).

4.4.5 If the quota for international entries specified in NoR 4.4.4 has not been filled by 08 July 2024, further national entries may be accepted, provided that they meet the participation requirements as specified in NoR 4.4.2. Likewise, further international entries may be accepted as specified in NoR 4.4.3, provided that the specified quota for national entries has not been filled.

4.4.6 All competitors who are members of a DSV club shall have registered via the DSV website.

4.5 **IDJM Teeny only:**

4.5.1 Sailors born in 2009 and younger are eligible to participate.

4.5.2 Sailors who are members of a DSV club shall qualify via one of the following requirements:

4.5.2.1 Helmsmen who are listed in the current German ranking list of the class with at least 25 ranking list points from at least 9 ranking list rankings.

4.5.2.2 Sailors who are German Youth Champions of the previous year (overall ranking).

4.5.3 Sailors who are members of a club of another MNA of World Sailing (international entries) in the order of the date of their entry.

4.5.4 All competitors who are members of a DSV club shall have registered via the DSV website.

4.6 **IDM Star only:**

4.6.1 All competitors who are members of a DSV club shall have registered via the DSV website.

4.7 **DM Taifun only:**

4.7.1 All participating helmsmen shall be members of the canoe sailing division of the DKV or another national canoe association.

4.8 **Dargon Class only:**

4.8.1 The Regatta is open to: INTERNATIONAL DRAGON CLASS

4.8.2 Registration shall be made online.

ter: Boote/Kanus, die Russland oder Weißrussland repräsentieren und/oder Teilnehmer, die nur die russische oder weißrussische Staatsangehörigkeit besitzen, dürfen nicht teilnehmen. Der Veranstalter kann diese Regel im Falle einer Änderung der Umstände oder im Anschluss an weitere Entscheidungen von World Sailing zur Situation mit Russland und Weißrussland im Zusammenhang mit dem Krieg gegen die Ukraine in der Definition und unter Bezugnahme auf die Grundsätze der UN-Charta ändern.

4.3 **Nur IC World Championship:**

4.3.1 Die Weltmeisterschaft ist offen für alle Kanus, die mit Appendix 2 und 4 der ICF Canoe Sailing Regeln übereinstimmen.

4.3.2 Ab einer Mindestzahl von 6 gemeldeten Kanus zum 31. Mai 2024 wird eine zusätzliche Meisterschaft für International Canoes mit asymmetrischem Spinnaker, die mit Appendix 3 der ICF Canoe Sailing Rules übereinstimmen, durchgeführt.

4.3.3 Steuerleute müssen Mitglied einer seitens der ICF anerkannten nationalen Vereinigung sein.

4.3.4 Kanus, die nicht den ICF Sailing Regeln entsprechen, können mit Genehmigung des Veranstalters und der Internationalen Jury teilnehmen. Der Veranstalter und die Internationale Jury werden festlegen, inwiefern diese Kanus in die Wertung einbezogen werden.

4.3.5 Ein gechartertes oder geliehenes Kanu darf Nationalität oder Segelnummer, die nicht mit den ICF Regeln übereinstimmen, mit Genehmigung des Technischen Komitees führen.

4.3.6 Es gibt eine IC Classic Division für One Design ICs und eine Division für ältere Kanus. Die Qualifikationserfordernisse werden auf der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen publiziert.

4.4 **Nur IDJM Optimist:**

4.4.1 Teilnahmeberechtigt sind Segler der Jahrgänge 2009 und jünger.

4.4.2 Segler*innen, die Mitglied in einem DSV-Verein sind, müssen der Gruppe A angehören und sich über eine der folgenden Voraussetzungen qualifizieren:

4.4.2.1 Segler*innen, die in der deutschen aktuellen Rangliste der Klasse mit mindestens 70 Ranglistenpunkten aus mindestens 9 Ranglistenwertungen geführt werden.

4.4.2.2 Segler*innen, die Deutsche(r) Jugendmeister(in) des Vorjahres sind (Gesamtwertung) ungeachtet der maximalen Meldezahlen und Quoten wie sie unter den Ziffern AS 4.4.4 angegeben sind.

4.4.3 Segler*innen, die Mitglied eines Vereines eines anderen nationalen Verbandes von World Sailing (internationale Meldungen) sind, in der Reihenfolge des Datums ihrer Meldung.

4.4.4 Es gelten folgende Beschränkungen bezüglich der Anzahl der Boote: 240 gemäß Ziffer AS 4.4.2 und 60 Boote gemäß Ziffer AS 4.4.3 (insgesamt maximal 300 Boote).

4.4.5 Sofern die unter Ziffer AS 4.4.4 angegebene Quote für internationalen Meldungen nicht bis 08.07.2024 in Anspruch genommen wurde, können weitere nationale Meldungen zugelassen werden, sofern diese die Teilnahmeerfordernisse, wie unter Ziffer AS 4.4.2 angegeben, erfüllen. Ebenso können weitere internationale Meldungen, wie unter Ziffer AS 4.4.3 angegeben, zugelassen werden, sofern die angegebene Quote für nationale Meldungen nicht in Anspruch genommen wurde.

4.4.6 Jeder einem DSV-Verein angehörende Teilnehmer muss sich über die Internetseite des DSV registrieren haben.

4.5 **Nur IDJM Teeny:**

4.5.1 Teilnahmeberechtigt sind Segler der Jahrgänge 2009 und jünger.

4.5.2 Segler*innen, die Mitglied in einem DSV-Verein sind, müssen sich über eine der folgenden Voraussetzungen qualifizieren:

4.5.2.1 Steuerleute, die in der deutschen aktuellen Rangliste der Klasse mit mindestens 25 Ranglistenpunkten aus mindestens 9 Ranglistenwertungen geführt werden.

4.5.2.2 Segler*innen, die Deutsche(r) Jugendmeister(in) des Vorjahres sind (Gesamtwertung).

4.5.3 Segler*innen, die Mitglied eines Vereines eines anderen nationalen Verbandes von World Sailing (internationale Meldungen) sind, in der Reihenfolge des Datums ihrer Meldung.

4.5.4 Jeder einem DSV-Verein angehörende Teilnehmer muss sich über die Internetseite des DSV registrieren haben.

4.6 **Nur IDM Star**

4.6.1 Jeder einem DSV-Verein angehörende Teilnehmer muss sich über die Internetseite des DSV registrieren haben.

4.7 **Nur DM Taifun**

4.7.1 Alle teilnehmenden Steuerleute müssen Mitglied der Fachabteilung Kanusegeln im DKV beziehungsweise Mitglied eines anderen Nationalen Kanuverbandes sein.

4.8 **Nur Drachenklasse:**

4.8.1 Die Regatta ist offen für: INTERNATIONALE DRACHENKLASSE

4.8.2 Die Meldung hat online zu erfolgen.

- 4.8.3 Substitution of helmsman is not allowed. Substitution of any registered crew member must be approved by the protest committee.
- 4.8.4 Any sailor who has not completed registration by the end of registration, will be removed from the list of sailors of the event and will not be scored at that event.
- 4.8.5 A boat entered in the Corinthian Division shall also be entered automatically into the Open Division.
- 4.8.6 Classification
- 4.8.6.1 World Sailing Sailor Classification Code, Regulation 22 shall apply, all crew shall hold a valid Group 1 classification. Unclassified sailors will be deemed to be Group 3. Details of the World Sailing Sailor Classification Code and information on how to apply can be found at WS website: <https://www.sailing.org/tools/documents/2019ClassificationCode-%5B24778%5D.pdf>
- 4.8.6.2 All entered crews shall produce a valid classification that does not expire before the last day of the event.
- 4.8.6.3 The entered crew list will be posted on the Official Notice Board and/or the event website.
- 4.8.6.4 The Classification Protest Time Limit is the end of protest time limit on the first day of racing.
- 4.9 Competitors under the age of 18 shall present a signed and completed parent or guardian consent and declaration form at registration. Forms can be downloaded from the event website www.travemuender-woche.com
- 4.10 The person in charge shall provide a valid official licence prescribed or recommended for the racing area and type of drive. This may be either an official licence or an equivalent DSV licence, "Sportsegelschein" or for the relevant age group a "Jüngstensegelschein". Members of other national authorities shall provide an equivalent licence issued by their national authority.
- 4.11 Each competitor shall be a member of a club affiliated to his national authority of World Sailing.
- 4.12 Eligible boats may enter the event by completing the online entry form at the event website www.travemuender-woche.com until 13 July 2024 and pay the required fees. The organizers shall be authorized to collect the entry fee electronically. The Organizing Authority may accept late entries until 19 July 2024. Late entries will be charged with an additional charge.
- 4.13 To be considered an entry in the event, a boat shall complete all registration requirements and pay all fees.
- 4.8.3 Der Wechsel einer Steuerperson ist nicht erlaubt. Crewwechsel von registrierten Segler*innen muss durch das Protestkomitee genehmigt werden.
- 4.8.4 Jeder Segler, der die Registrierung bis zum Ende der Registrierung nicht abgeschlossen hat, wird von der Teilnehmerliste der Veranstaltung gestrichen und bei dieser Veranstaltung nicht gewertet.
- 4.8.5 Ein Boot, das in der Corinthian Division gemeldet ist, ist automatisch auch in der Open Division gemeldet.
- 4.8.6 Klassifizierung
- 4.8.6.1 Der World Sailing Sailor Classification Code, Regulation 22 wird angewendet. Alle Crews müssen eine gültige Gruppe 1 Klassifizierung besitzen. Nicht klassifizierte Segler werden als Gruppe 3 eingestuft. Details zum World Sailing Sailor Classification Code und Informationen zur Anwendung finden Sie auf der WS Website: <https://www.sailing.org/tools/documents/2019ClassificationCode-%5B24778%5D.pdf>
- 4.8.6.2 Alle gemeldeten Crews müssen eine gültige Klassifizierung vorweisen, die nicht vor dem letzten Tag der Veranstaltung abläuft.
- 4.8.6.3 Die Liste der gemeldeten Mannschaften wird an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen und/oder der Website der Veranstaltung veröffentlicht.
- 4.8.6.4 Die Protestfrist für die Klassifizierung ist das Ende der Protestfrist am ersten Tag der Veranstaltung.
- 4.9 Teilnehmer unter 18 Jahren müssen eine von ihren Eltern (Vormund) unterzeichnete Einverständniserklärung vorlegen. Die Vorlagen stehen zum Herunterladen auf www.travemuender-woche.com zur Verfügung.
- 4.10 Schiffsführer müssen einen für das Fahrtgebiet und die Antriebsart vorgeschriebenen und ggf. empfohlenen gültigen Befähigungsnachweis besitzen. Dies kann neben dem jeweiligen amtlichen Führerschein auch ein entsprechender DSV-Führerschein, ein Sportsegelschein oder, für die entsprechende Altersgruppe, ein Jüngstensegelschein sein. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 4.11 Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein.
- 4.12 Teilnahmeberechtigte Boote müssen sich über das Onlinemeldesystem auf www.travemuender-woche.com bis 13. Juli 2024 anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen. Die Organisation muss zum Einziehen des Meldegeldes per Online-Zahlung ermächtigt werden. Der Veranstalter kann bis 19. Juli 2024 spätere Meldungen annehmen. Diese Meldungen werden mit einem Aufschlag auf das Meldegeld (Entry Fee) angenommen.
- 4.13 Boote müssen alle Meldeerfordernisse erfüllen und das Meldegeld bezahlen, um als gemeldet zu gelten.

5. FEES

5.1 Entry fees are as follows:

Klasse / Class	Early Entry Fee until 10 June 2024	Entry Fee from 11 June 2024 until 08 July 2024	Late Entry Fee from 09 July 2024
Conger	120 €	150 €	180 €
D-One Silver Cup	150 €	180 €	210 €
Drachen Grand Prix Dragon Youth Team (Added crew age less than or equal to 100 years)	650 € 200 €	700 € 250 €	750 € 300 €
Dyas	120 €	150 €	180 €
Finn Dinghy	130 €	160 €	190 €
Flying Junior World Championship	300 €	330 €	360 €
Formula 18	150 €	180 €	210 €
Hobie 16	80 €	110 €	140 €
IC World Championship	280 €	310 €	340 €
IC World Championship students	230 €	260 €	290 €
J/22 German Open	130 €	160 €	190 €
Javelin Europa Cup	220 €	250 €	280 €
Kielzugvogel	140 €	170 €	200 €
Olympiajolle	100 €	130 €	160 €
Optimist IDJM	220 €	250 €	280 €
Team Race Optimist 4er Team	200 €	230 €	260 €
Team Race Optimist 5er Team	220 €	250 €	280 €
RS Aero German Open	130 €	160 €	190 €
Star IDM	275 €	300 €	325 €
Star IDM U30 (lt. 5.4) inkl. Big (3) Series	175 €	200 €	225 €
Taifun DM students	280 € 230 €	310 € 260 €	340 € 290 €
Teeny IDJM	150 €	180 €	210 €
Coaches and Support Boats	100 €	100 €	100 €
Seeregatten / Offshore Races			
ORC Up & Down ORC / YS / OD / DH	bis 10 m = 120 € bis 12 m = 140 € über 12 m = 160 €	bis 10 m = 150 € bis 12 m = 170 € über 12 m = 190 €	bis 10 m = 180 € bis 12 m = 200 € über 12 m = 220 €
ORC Langstrecke ORC / YS / OD / DH	bis 10 m = 120 € bis 12 m = 140 € über 12 m = 160 €	bis 10 m = 150 € bis 12 m = 170 € über 12 m = 190 €	bis 10 m = 180 € bis 12 m = 200 € über 12 m = 220 €
ORC Coastals ORC / YS / OD / DH	bis 10 m = 120 € bis 12 m = 140 € über 12 m = 160 €	bis 10 m = 150 € bis 12 m = 170 € über 12 m = 190 €	bis 10 m = 180 € bis 12 m = 200 € über 12 m = 220 €

5.2 The entry fee shall be paid upon entering, even if the entry is cancelled later or the boat does not show up. The entry fee is non-refundable, except for the event or class being cancelled by the organizing authority or if the entry is rejected.

5.3 The entry fee includes benefits listed on the event website.

5.4 IDM Star only: U30 teams with the entire crew being born in 1995 or later (U30) meet the criteria for the reduced registration fee U30 according to NoR 5.1. For all other teams the regular entry fee applies.

6. [NP][DP] ADVERTISING

6.1 Boats may be required to display advertising and bow numbers chosen and supplied by the organizing authority in accordance with WS Regulation 20.4.1.

6.2 If bibs are provided by the organizing authority, while racing, competitors aboard the boats ranked first, second and third in the series at the beginning of that day, shall wear yellow, blue and red bibs respectively.

6.3 Dragon Grand Prix only: IDA rules do not permit any individual advertising.

5. MELDEGELDER

5.1 Die Meldegelder sind wie folgt:

5.2 Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Zurückweisung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.

5.3 Das Meldegeld beinhaltet zusätzliche Leistungen, die auf der Webseite zur Veranstaltung veröffentlicht sind.

5.4 Nur IDM Star: Boote, in denen alle Segler Jahrgang 1995 und Jünger geboren sind (U30), erfüllen die Kriterien für das ermäßigte Meldegeld U30 gemäß AS 5.1. Für alle anderen Teams gilt das reguläre Meldegeld.

6. [NP][DP] WERBUNG

6.1 Boote können in Übereinstimmung mit Regulation 20.4.1 verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung sowie Bugnummern anzubringen.

6.2 Stellt der Veranstalter Trikots, so müssen von den bei Tagesbeginn erst-, zweit- und drittplatzierten Teilnehmern die entsprechenden gelben, blauen oder roten Trikots an Bord ihrer Boote während den Wettfahrten getragen werden.

6.3 Nur Drachen Grand Prix: In Übereinstimmung mit den Regeln der IDA ist persönliche Werbung nicht zulässig.

7. QUALIFYING SERIES AND FINAL SERIES

- 7.1 If a class consists of 60 or more entries, the organizing authority may split the fleet. Split fleets will sail a qualifying series and a final series.
- 7.2 Classes sailing a qualifying series and a final series only:
- 7.2.1 If a minimum of six races has been completed at the end of the third scheduled racing day in the qualifying series, then the final series will commence on the next day of racing. If a minimum of six races has not been completed at the end of the third scheduled racing day, the qualifying series will continue until the end of the next racing day when a minimum of six races has been completed. After the qualifying series has been completed, the final series will begin.
- 7.2.2 If at the end of the qualifying series some boats have more race scores than others, scores for the most recent races will be excluded so that all boats have the same number of race scores.
- 7.2.3 Final series:
Boats will be assigned to the gold, silver, bronze and emerald fleets (if deemed necessary by the race committee or organizing authority). Fleets will be formed of nearly equal size based on the boats ranking in the qualifying series. The gold fleet will not be smaller than the other fleets.

8. SCHEDULE

- 8.1 Registration for competitors, coaches and team leaders:

Classes	Date and time	Place
J/22, D-One, Drachen, Finn Dinghy, Hobie 16, RS Aero	19 July 2024, 13.00 – 18.00 hrs 20 July 2024, 08.00 – 11.00 hrs	Race office Leuchtenfeld
IC, Taifun, Javelin	19 July 2024, 13.00 – 18.00 hrs 20 July 2024, 08.00 – 18.00 hrs 21 July 2024, 08.00 – 11.00 hrs	Race office Leuchtenfeld
Flying Junior	19 July 2024, 13.00 – 18.00 hrs 20/21 July 2024, 08.00 – 18.00 hrs 22 July 2024, 08.00 – 11.00 hrs	Race office Leuchtenfeld
Optimist IDJM	19 July 2024, 13.00 – 18.00 hrs 20 – 22 July 2024, 09.00 – 19.00 hrs	Race office Priwall Strand
Teeny	19 July 2024, 13.00 – 18.00 hrs 20 – 23 July 2024, 08.00 – 18.00 hrs 24 July 2024, 08.00 – 11.00 hrs	Race office Leuchtenfeld
Kielzugvogel, Seascape 18	19 July 2024, 13.00 – 18.00 hrs 20 – 23 July 2024, 08.00 – 18.00 hrs 24 July 2024, 08.00 – 11.00 hrs	Race office Leuchtenfeld
Dyas, Star, Formula 18, Olympiajolle, Conger	19 July 2024, 13.00 – 18.00 hrs 20 – 24 July 2024, 08.00 – 18.00 hrs 25 July 2024, 08.00 – 11.00 hrs	Race office Leuchtenfeld
ORC Up & Down	19 July 2024, 13.00 – 18.00 hrs 20 July 2024, 08.00 – 10.00 hrs	Race office Leuchtenfeld
ORC Langstrecke	19 July 2024, 13.00 – 18.00 hrs 20 – 24 July 2024, 08.00 – 18.00 hrs 25 July 2024, 08.00 – 16.00 hrs	Race office Leuchtenfeld
ORC Coastals	19 July 2024, 13.00 – 18.00 hrs 20 – 26 July 2024, 08.00 – 18.00 hrs 27 July 2024, 08.00 – 09.00 hrs	Race office Leuchtenfeld
Coaches and Support Boats	see supported class above	Race office Leuchtenfeld

7. QUALIFIKATIONS- UND FINALSERIE

- 7.1 Für den Fall, daß eine Klasse 60 oder mehr Meldungen hat, kann der Veranstalter das Teilnehmerfeld in Gruppen aufteilen. In Gruppen aufgeteilte Teilnehmerfelder segeln eine Qualifikations- und Finalserie.
- 7.2 Nur für Klassen die eine Qualifikations- und Finalserie segeln:
- 7.2.1 Wenn am Ende des dritten geplanten Wettfahrttages mindestens sechs Wettfahrten der Qualifikationsserie abgeschlossen worden sind, beginnt am nächsten Wettfahrttag die Finalserie. Sind am Ende des dritten geplanten Wettfahrttages weniger als sechs Wettfahrten der Qualifikationsserie abgeschlossen worden, wird diese bis zum Ende des Wettfahrttages fortgesetzt, an dem mindestens sechs Wettfahrten der Qualifikationsserie abgeschlossen worden sind. Nachdem die Qualifikationsserie abgeschlossen worden ist, beginnt die Finalserie.
- 7.2.2 Wenn am Ende der Qualifikationsserie manche Boote mehr Wettfahrtenwertungen haben als andere, werden die Wertungen der jeweils letzten Wettfahrten ausgenommen, sodaß alle Boote die gleiche Anzahl an Wettfahrtwertungen haben.
- 7.2.3 Finalserie:
Boote werden anhand ihrer Platzierung aus der Qualifikationsserie in die Gruppen Gold, Silber, Bronze und Smaragd (wenn dies vom Wettfahrtkomitee oder Veranstalter als notwendig erachtet wird) eingeteilt. Die Gruppen sind von annähernd gleicher Größe, wobei die Goldgruppe nicht kleiner ist als die anderen Gruppen.

8. ZEITPLAN

- 8.1 Registrierung für Teilnehmer, Trainer und Mannschaftsführer:

Klassen	Registrierung	Ort der Registrierung
J/22, D-One, Drachen, Finn Dinghy, Hobie 16, RS Aero	19.07.2024, 13.00 – 18.00 Uhr 20.07.2024, 08.00 – 11.00 Uhr	Regattabüro Leuchtenfeld
IC, Taifun, Javelin	19.07.2024, 13.00 – 18.00 Uhr 20.07.2024, 08.00 – 18.00 Uhr 21.07.2024, 08.00 – 11.00 Uhr	Regattabüro Leuchtenfeld
Flying Junior	19.07.2024, 13.00 – 18.00 Uhr 20. - 21.07.2024, 08.00 – 18.00 Uhr 22.07.2024, 08.00 – 11.00 Uhr	Regattabüro Leuchtenfeld
Optimist IDJM	19.07.2024, 13.00 – 19.00 Uhr 20. - 22.07.2024, 09.00 – 19.00 Uhr	Regattabüro Priwall Strand
Teeny	19.07.2024, 13.00 – 18.00 Uhr 20. - 23.07.2024, 08.00 – 18.00 Uhr 24.07.2024, 08.00 – 11.00 Uhr	Regattabüro Leuchtenfeld
Kielzugvogel, Seascape 18	19.07.2024, 13.00 – 18.00 Uhr 20. - 23.07.2024, 08.00 – 18.00 Uhr 24.07.2024, 08.00 – 11.00 Uhr	Regattabüro Leuchtenfeld
Dyas, Star, Formula 18, Olympiajolle, Conger	19.07.2024, 13.00 – 18.00 Uhr 20. - 24.07.2024, 08.00 – 18.00 Uhr 25.07.2024, 08.00 – 11.00 Uhr	Regattabüro Leuchtenfeld
ORC Up & Down	19.07.2024, 13.00 – 18.00 Uhr 20.07.2024, 08.00 – 10.00 Uhr	Regattabüro Leuchtenfeld
ORC Langstrecke	19.07.2024, 13.00 – 18.00 Uhr 20. - 24.07.2024, 08.00 – 18.00 Uhr 25.07.2024, 08.00 – 16.00 Uhr	Regattabüro Leuchtenfeld
ORC Coastals	19.07.2024, 13.00 – 18.00 Uhr 20. - 26.07.2024, 08.00 – 18.00 Uhr 27.07.2024, 08.00 – 09.00 Uhr	Regattabüro Leuchtenfeld
Coaches and Support Boats	siehe unterstützte Klasse oben	Regattabüro Leuchtenfeld

8.1.1 Dragon Grand Prix only: All crews will be weighed at registration according to class rule 13.30. The latest time for weighing is 11.00 hrs on the morning of the first race.

8.2 Schedule of equipment inspection and racing is as follows:

Classes	Date and Time	Place
IC, Taifun, Javelin	20 – 21 July 2024, 09.00 – 18.00 hrs	Tent Grünstrand
Flying Junior	21 – 22 July 2024, 09.00 – 18.00 hrs	Tent Grünstrand
Optimist IDJM	19 July 2024, 13.00 – 18.00 hrs 20 – 21 July 2024, 09.00 – 18.00 hrs 22 July 2024 09.00 – 16.00 hrs	Race office Priwall Strand
Teeny IDJM	23 July 2024, 11.00 – 17.00 hrs 24 July 2024, 10.00 – 13.00 hrs	Mövenstein

8.3 On the first scheduled racing day of each class a skippers meeting will be held. Details will be posted in the Sailing Instructions.

8.4 The schedule of races and dates of races is as follows:

Class	Racing	First Warning signal	Number of races
Conger	25 – 27 July 2024	25 July 2024, 12.00 hrs	6
D-One Silver Cup	20 – 23 July 2024	20 July 2024, 12.00 hrs	10
Dragon Grand Prix	20 – 23 July 2024	20 July 2024, 12.00 hrs	8
Dyas	25 – 27 July 2024	25 July 2024, 12.00 hrs	7
Finn Dinghy	20 – 23 July 2024	20 July 2024, 12.00 hrs	8
Flying Junior World Championship	23 – 26 July 2024	23 July 2024, 12.00 hrs	12
Formula 18	25 – 28 July 2024	25 July 2024, 12.00 hrs	15
Hobie 16	20 – 21 July 2024	20 July 2024, 12.00 hrs	6
IC World Championship	22 – 27 July 2024	22 July 2024, 12.00 hrs	10
J/22 German Open	20 – 22 July 2024	20 July 2024, 12.00 hrs	8
Javelin Europa Cup	22 – 27 July 2024	22 July 2024, 12.00 hrs	12
Kielzugvogel	24 – 27 July 2024	24 July 2024, 12.00 hrs	9
Olympiajolle	25 – 27 July 2024	25 July 2024, 12.00 hrs	6
Optimist IDJM	23 – 27 July 2024	23 July 2024, 12.00 hrs	14
RS Aero German Open	20 – 23 July 2024	20 July 2024, 12.00 hrs	10
Seascope 18	24 – 27 July 2024	24 July 2024, 12.00 hrs	10
Star IDM	25 – 27 July 2024	25 July 2024, 12.00 hrs	7
Taifun DM	22 – 27 July 2024	22 July 2024, 12.00 hrs	10
Teeny IDJüM	25 – 27 July 2024 Practice Race: 24 July 2024	25 July 2024, 12.00 hrs	10
Seeregatten / Offshore Races			
ORC Up & Down ORC / YS / OD / DH	20 – 21 July 2024	20.07.2024, 11.00 Uhr	5
ORC Langstrecke ORC / YS / OD / DH	25 – 26 July 2024	25.07.2024, 18.00 Uhr	1
ORC Costals ORC / YS / OD / DH	27 – 28 July 2024	27.07.2024, 11.00 Uhr	2

8.1.1 Nur Drachen Grand Prix: Alle Teilnehmer werden bei der Registrierung in Übereinstimmung mit Klassenregel 13.30 gewogen. Der spätestmögliche Zeitpunkt ist am Tag der ersten Wettfahrt um 11.00 Uhr.

8.2 Zeiten der Ausrüstungskontrolle und Veranstaltungsvermessung sind wie folgt:

Klasse	Vermessung	Ort der Vermessung
IC, Taifun, Javelin	20. – 21.07.2024, 09.00 – 18.00 Uhr	Zelt am Grünstrand
Flying Junior	21. – 22.07.2024, 09.00 – 18.00 Uhr	Zelt am Grünstrand
Optimist IDJM	19.07.2024, 13.00 – 18.00 Uhr 20. – 21.07.2024, 09.00 – 18.00 Uhr 22.07.2024, 09.00 – 16.00 Uhr	Regattabüro Priwall Strand
Teeny IDJM	23.07.2024, 11.00 – 17.00 Uhr 24.07.2024, 10.00 – 13.00 Uhr	Mövenstein

8.3 Am ersten Wettfahrttag jeder Klasse findet eine Steuerleutebesprechung statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.

8.4 Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist wie folgt:

Klasse	Wettfahrttage	Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt	Anzahl der Wettfahrten
Conger	25. – 27.07.2024	25.07.2024, 12.00 Uhr	6
D-One Silver Cup	20. – 23.07.2024	20.07.2024, 12.00 Uhr	10
Drachen Grand Prix	20. – 23.07.2024	20.07.2024, 12.00 Uhr	8
Dyas	25. – 27.07.2024	25.07.2024, 12.00 Uhr	7
Finn Dinghy	20. – 23.07.2024	20.07.2024, 12.00 Uhr	8
Flying Junior World Championship	23. – 26.07.2024	23.07.2024, 12.00 Uhr	12
Formula 18	25. – 28.07.2024	25.07.2024, 12.00 Uhr	15
Hobie 16	20. – 21.07.2024	20.07.2024, 12.00 Uhr	6
IC World Championship	22. – 27.07.2024	22.07.2024, 12.00 Uhr	10
J/22 German Open	20. – 22.07.2024	20.07.2024, 12.00 Uhr	8
Javelin Europa Cup	22. – 27.07.2024	22.07.2024, 12.00 Uhr	12
Kielzugvogel	24. – 27.07.2024	24.07.2024, 12.00 Uhr	9
Olympiajolle	25. – 27.07.2024	25.07.2024, 12.00 Uhr	6
Optimist IDJM	23. – 27.07.2024	23.07.2024, 12.00 Uhr	14
RS Aero German Open	20. – 23.07.2024	20.07.2024, 12.00 Uhr	10
Seascope 18	24. – 27.07.2024	24.07.2024, 12.00 Uhr	10
Star IDM	25. – 27.07.2024	25.07.2024, 12.00 Uhr	7
Taifun DM	22. – 27.07.2024	22.07.2024, 12.00 Uhr	10
Teeny IDJM	25. – 28.07.2024 Practice Race: 24.07.2024	25.07.2024, 12.00 Uhr	10
Seeregatten / Offshore Races			
ORC Up & Down ORC / YS / OD / DH	20. – 21.07.2024	20.07.2024, 11.00 Uhr	5
ORC Langstrecke ORC / YS / OD / DH	25. – 26.07.2024	25.07.2024, 18.00 Uhr	1
ORC Coastals ORC / YS / OD / DH	27. – 28.07.2024	27.07.2024, 11.00 Uhr	2

8.5 On the last scheduled day of racing no warning signal will be made after 15.00 hrs. Except on Sunday, 28 July 2024, no warning signal will be made after 14.00 hrs.

9. [DP] EQUIPMENT INSPECTION

9.1 Each boat/canoe shall produce or verify the existence of a valid measurement or rating certificate.

9.2 [DP] Boats/canoes shall be available for equipment inspection during the times stated in NoR 8.2. During the scheduled time for equipment inspection and event measurement no initial (first) measurements will be carried out.

9.3 Boats may be inspected at any time.

9.4 Offshore races only: A copy of the valid measurement certificate shall be submitted to the organizing authority no later than 13 July 2024. No changes may be made to ORC certificates after 13 July 2024. This changes RRS 78. Otherwise, the Organizing Authority reserves the right to reject the entry according RRS 76.1.

9.5 IC World Championships only:

9.5.1 A maximum of 2 sets of sails (2 jibs and 2 mainsails) may be registered for use during the championships. There are no restrictions on the number of spinnakers for AC's.

9.5.2 One centreboard/dagger board and one rudder may be used, except in the case of breakage if dispensation from the technical committee is granted.

10. VENUE

10.1 The event will be hosted at Travemünde, Germany.

10.2 The race office will be located at Leuchtenfeld 4, 23570 Travemünde. Addendum "Driving Map" shows the location of the harbour.

10.3 The racing area will be Lubeck Bay, Travemünde, Germany. Addendum "Race Areas" shows the location of the race areas.

10.4 The distribution of berths and pitches for campers, caravans and tents can be found on the event website: <https://www.travemuender-woche/race/mooring-accomodation.html>

11. COURSES

11.1 Courses will be described in the Sailing Instructions.

12. PENALTY SYSTEM

12.1 D-One, IC World Championships, NDM DYAS, Hobie 16, Kielzugvogel and IDM Star only: RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

12.2 Dragon Grand Prix only: RRS 44.1 and P2.1 are changed so that the two turns penalty is replaced by the one turn penalty. RRS 90.3(e) applies.

12.3 Flying Junior World Championship only: RRS P2.3 does not apply. RRS P2.2 will apply for any penalty after the first penalty.

12.4 An international jury will be appointed in accordance with RRS 91(b). The right of appeal from an International Jury decision is denied as provided in RRS 70.5.

13. SCORING

13.1 **Dragon Grand Prix, IDJM Optimist, IDJM Teeny, IDM Star, DM Taifun, Flying Junior World Championship only:** Four races are required to be completed to constitute the championship.

13.2 a) When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

b) When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

13.3 **DM Taifun only:**

a) If fewer than five races are completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

b) If five to seven races are completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst scores.

c) If eight or more races are completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.

13.4 **Flying Junior World Championship only:**

a) If fewer than four races are completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

8.5 Am letzten geplanten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 15.00 Uhr gegeben. Nur am Sonntag, 28.07.2024 wird kein Ankündigungssignal nach 14.00 Uhr gegeben.

9. [NP] [DP] AUSTRÜSTUNGSKONTROLLE

9.1 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief oder eine Rennwertbescheinigung vorlegen oder nachweisen können.

9.2 (DP) Boote müssen während der in AS 8.2 angegebenen Zeiten für Ausrüstungskontrollen zur Verfügung stehen. Während des geplanten Zeitraums für Ausrüstungskontrollen und Veranstaltungsvermessungen werden keine Erstvermessungen durchgeführt.

9.3 Boote können zu jeder Zeit kontrolliert werden.

9.4 Nur Seeregatten: Eine Kopie des Meßbriefs muß bis zum 13.07.2024 an die Organisation übermittelt werden. Nach dem 13.07.2024 dürfen keine Änderungen an ORC-Zertifikaten vorgenommen werden. Dieses ändert WR 78. Der Veranstalter behält sich vor, die Meldung anderenfalls nach WR 76.1 zurückzuweisen.

9.5 Nur IC World Championship:

9.5.1 Maximal 2 Segelsätze (2 Vorsegel, 2 Großsegel) dürfen für die Weltmeisterschaften registriert werden. Es gibt keine Begrenzungen für die Anzahl der verwendeten Spinnaker für ACs.

9.5.2 1 Schwert und 1 Ruder dürfen verwendet werden, ausgenommen bei Materialbruch nach Genehmigung des Technischen Komitees.

10. VERANSTALTUNGSORT

10.1 Die Veranstaltungen finden in Travemünde, Deutschland statt.

10.2 Das Regattabüro befindet sich am Leuchtenfeld 4, 23570 Travemünde. Der Anhang „Anfahrtskizze“ zeigt die Lage des Regattahafens.

10.3 Die Regattagebiete sind in der Lübecker Bucht, Deutschland. Der Anhang „Regattabahnen“ zeigt die Lage der Regattagebiete.

10.4 Die Verteilung der Liegeplätze und Stellplätze für Wohnmobile/Wohnwagen und Zelt entnehmen sie bitte auf unser Internetseite: <https://www.travemuender-woche.com/regatta/liegeplaetze-unterkuenfte.html>

11. BAHNEN

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

12. STRAFSYSTEM

12.1 Nur D-One, NDM DYAS, Hobie 16, Kielzugvogel, IC World Championship und IDM Star: WR 44.1 ist geändert, sodass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Eine-Drehung-Strafe ersetzt ist.

12.2 Nur Drachen Grand Prix: WR 44.1 und P2.1 sind geändert, sodass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Eine-Drehung-Strafe ersetzt ist. WR 90.3(e) wird angewendet.

12.3 Nur Flying Junior World Championship: WR P2.3 wird nicht angewendet. Für jede Strafe nach der ersten Strafe wird WR P2.2 angewendet.

12.4 Es wird eine Internationale Jury in Übereinstimmung mit WR 91(b) benannt. Das Recht auf Revision gegen die Entscheidung einer Internationalen Jury ist gemäß WR 70.5 ausgeschlossen.

13. WERTUNG

13.1 **Nur Drachen Grand Prix, IDJM Optimist, IDJM Teeny, IDM Star, DM Taifun, Flying Junior World Championship:** Mindestens vier abgeschlossene Wettfahrten sind zur Gültigkeit der Meisterschaft erforderlich.

13.2 a) Werden weniger als fünf Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten.

b) Werden fünf oder mehr Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertung.

13.3 **Nur DM Taifun:**

a) Werden weniger als fünf Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten.

b) Werden fünf bis sieben Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertungen.

c) Werden acht oder mehr Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner zwei schlechtesten Wertungen.

13.4 **Nur Flying Junior World Championship:**

a) Werden weniger als vier Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten.

- b) If four to eight races are completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst scores.
- c) If nine or more races are completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.
- 13.5 **IC World Championships only:**
- 13.5.1 The scoring system will be in accordance with ICF Canoe Sailing Rule 13, but the discards will be varied to reflect:
- a) If fewer than seven races are completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
- b) If seven to eight races are completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst scores.
- c) If nine or more races are completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.
- 13.5.2 Five races are required to be completed to constitute the championship.
- 13.6 **Offshore races only:** The "Time on Time Offshore" system will apply for the medium distance race (Coastals) Ostsee-Cup from and back to Travemünde. Either the scoring system Time-on-Distance (ToD) or Time-Multiplying-Factor (TMF) will apply. This will be specified in the Sailing Instructions. The recommendations of the DSV and the German RVS apply.
- 13.7 Classes sailing a qualifying series and a final series only:
- 13.7.1 All race scores from the qualifying series will be carried forward to the final series.
- 13.7.2 An excluded score of the qualifying series may be replaced by a worse score of the final series.
- 13.7.3 RRS Appendix A5.2 and RRS 44.3 (c) are changed as follows: the scores will be based on the number of boats of the largest group in the series.
- 13.8 **Dragon Class only:**
- 13.8.1 There will be two rankings: An Overall ranking which is presented at the end of the Grade 1 series and a Corinthian ranking for the Corinthian Trophy (The Phyllis Lowell Cup).
- 13.8.2 The Corinthian ranking shall be a ranking among Corinthian helmsmen (as determined by WS categories), accumulating their scores within the complete fleet in each event (and not creating a separate list of Corinthians only). In order to qualify for the Phyllis Lowell Cup, Corinthian sailors must compete in at least 2 of the 4 European Grade 1 (Grand Prix) events, but they must count 3 scores. If they sail 3 regattas they may discard their score from the 4th (non-attended) regatta. If they sail 2 regattas they must count minimum one of their two DNC scores, discarding their worst score. Ties shall be broken according to RRS Appendix A8 Series Ties.
14. **[NP] [DP] SUPPORT PERSON VESSELS**
- 14.1 All support boats shall be registered with the organizing authority and are required to comply with local legislation and event support boat regulations as published on the event website. The organizing authority may refuse registrations and accept later registrations at their sole discretion.
- 14.2 Registration fees according to NoR 5.1.
- 14.3 While afloat support persons shall always wear personal flotation devices, except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment.
- 14.4 The drivers of support person vessels shall always use the kill cord while the engine is running.
- 14.5 The race committee may use VHF for race information.
- 14.6 Support person vessels shall be insured with valid and for the racing area suitable third-party liability insurance with a minimum cover of 3.000.000 EUR per incident or the equivalent.
15. **[DP] BERTHING**
- Boats shall be kept in their assigned places while in the boat park or harbour.
- b) Werden vier bis acht Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertungen.
- c) Werden neun oder mehr Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner zwei schlechtesten Wertungen.
- 13.5 **Nur IC World Championship:**
- 13.5.1 Die Wertung erfolgt in Übereinstimmung mit ICF Canoe Sailing Regel 13, ausgenommen die auszunehmenden Wertungen:
- a) Werden weniger als sieben Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten.
- b) Werden sieben bis acht Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertungen.
- c) Werden neun oder mehr Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner zwei schlechtesten Wertungen.
- 13.5.2 Mindestens 5 abgeschlossene Wettfahrten sind zur Gültigkeit der Weltmeisterschaften erforderlich.
- 13.6 **Nur Seeregatten:** Die Mittelstrecke (Coastals) Ostsee-Cup Wertung von und nach Travemünde werden nach „Time on Time Offshore“ gewertet. Das Time-on-Distance (ToD) oder Time-Multiplying-Factor (TMF) Wertungssystem findet Anwendung. Das Wertungssystem wird in den Segelanweisungen spezifiziert. Die Empfehlungen des DSV und der deutschen RVS finden Anwendung.
- 13.7 Nur Klassen, die eine Qualifikations- und Finalserie segeln:
- 13.7.1 Alle Wettfahrtergebnisse aus der Qualifikationsserie werden in die Finalserie mitgenommen.
- 13.7.2 Die ausgenommene Wertung aus der Qualifikationsserie zum Zeitpunkt der Einteilung in die Finalgruppen kann durch eine schlechtere Wertung aus der Finalserie ersetzt werden.
- 13.7.3 WR Anhang A5.2 und WR 44.3(c) sind so geändert, dass die Wertungen auf der Anzahl der Boote der größten Gruppe der Serie basieren.
- 13.8 **Nur Drachen Grand Prix:**
- 13.8.1 Es werden zwei Wertungen erstellt: Eine Gesamtwertung die am Ende der Grad 1 Serie vergeben wird und eine Corinthian-Wertung für die Corinthian Trophy (den Phyllis Lowell Cup).
- 13.8.2 Die Corinthian-Wertung ist eine Wertung für die Corinthian-Steuerleute (gemäß den WS-Kategorien), wobei ihre Punkte aus der Gesamtwertung bei jeder Regatta kumuliert werden (und nicht eine separate Liste nur für Corinthians erstellt wird). Um sich für den Phyllis Lowell Cup zu qualifizieren, müssen Corinthian-Steuerleute an mindestens 2 der 4 europäischen Grade 1 (Grand Prix) Veranstaltungen teilnehmen, wobei 3 Wertungen zählen. Wenn sie 3 Regatten segeln, können sie die Punkte der 4. (nicht teilgenommenen) Regatta streichen. Wenn sie 2 Regatten segeln, fließt mindestens eine ihrer beiden DNC-Wertungen in das Gesamtergebnis ein, das schlechtestes Ergebnis wird gestrichen. Gleichstände werden gemäß RRS Anhang A8 „Gleichstände in Serien“ gewertet.
14. **[NP] [DP] BOOTE VON UNTERSTÜTZENDEN PERSONEN**
- 14.1 Alle Boote von unterstützenden Personen müssen beim Veranstalter registriert sein. Wenn sich unterstützende Personen im Wettfahrtgebiet aufhalten, müssen sie die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen, sowie - soweit anwendbar - die „Vorschriften für unterstützende Personen“ der Veranstaltungen, die auf der offiziellen Webseite veröffentlicht werden, einhalten. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen.
- 14.2 Meldegeld gemäß AS 5.1.
- 14.3 Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden, außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung.
- 14.4 Fahrer von Booten von unterstützenden Personen müssen den Quick-Stopp / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft.
- 14.5 Das Wettfahrtkomitee kann Regattainformationen über UKW zur Verfügung stellen.
- 14.6 Boote von unterstützenden Personen müssen mit einer gültigen Haftpflichtversicherung versichert sein, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 Euro oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.
15. **[DP] LIEGEPLÄTZE**
- An Land oder im Hafen müssen Boote auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen.

16. [DP] HAUL-OUT RESTRICTIONS

- 16.1 Keelboats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of written permission of the race committee.
- 16.2 Craning: Keelboats arriving on a trailer may be launched and hauled out only using their own connection wire. One time launching and one time hauling-out are included in the entry fee.

17. [DP] DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the event.

18. [DP] MEDIA RIGHTS, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

- 18.1 Upon registration to the event competitors agree that photos and videos may be taken of their person and used as part the organizing authority's public relations activities, e.g. via websites, newsletters, print and tv media and social networks. In addition competitors or their guardians grant to the organizing authority without compensation the unlimited right to use images, photographs, television and radio material produced of them during the event.
- 18.2 Boats may be required to carry cameras, sound equipment and positioning equipment as specified and supplied by the organizing authority.
- 18.3 The top three competitors as well as the individual race winners may be required to attend a media press conference each day.
- 18.4 Competitors may be required to be available for interviews at the event.

19. DATA PROTECTION

- 19.1 The organizing authority will process and store personal data collected from entering and participating in the event. Addendum "Data Privacy Policy" gives relevant information and details. This addendum is available under <https://www.travemuender-woche.com>.
- 19.2 Digital communication and organization of this regatta
- 19.2.1 In order to achieve an optimal organization of this regatta, we use the software EVPlanner (www.evplaner.de) for organization and communication control. You agree to your registration data (name & e-mail address) being transferred from Manage2Sail to this software.
- 19.2.2 To improve communication during the regatta we use the messaging app ownChat (www.ownchat.de). You agree to us sending you an invitation to use this app by e-mail. The use of ownChat is free of charge and not obligatory. In the interest of the best possible flow of information during the regatta, we encourage you to make use of this offer. This will save you trips to the notice board or constant checking at Manage2Sail. All relevant information concerning the regatta is sent directly to your mobile phone via ownChat.

20. LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE

- 20.1 The responsibility for the decision to participate in a race or to continue with it is solely with the skipper; to that extent the skipper also accepts full responsibility for the crew. The skipper is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the seaworthiness of the registered boat. In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. This does not constitute any liability by the organizer towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a wilful or grossly negligent behaviour of the organizer. In case of a violation of obligations that do not constitute primary or material contractual duties (cardinal obligations – such obligations, the fulfilment of which is necessary to achieve the objective of the contract, which characterise the contract and the fulfilment on which the participant may rely), the liability of the organizer

16. [DP] EINSCHRÄNKUNGEN BEIM AUS-DEM-WASSER-HOLEN

- 16.1 Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer mit schriftlicher Erlaubnis des Wettfahrtkomitees und gemäß dessen Bedingungen.
- 16.2 Kranbenutzung: Kielboote, die auf dem Landweg anreisen, können von vorhandenen Kränen mit eigenem Geschirr zu Wasser gebracht und wieder an Land genommen werden. Einmal zu Wasser und einmal an Land ist im Meldegeld enthalten.

17. [DP] TAUCHAUSRÜSTUNG UND PLASTIKABHÄNGUNGEN

Geräte, um unter Wasser zu atmen, Plastikabhängen oder vergleichbare Ausrüstung, sind für Kielboote in dem Zeitraum vom Vorbereitungssignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung nicht erlaubt.

18. [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSRÜSTUNG

- 18.1 Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.
- 18.2 Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.
- 18.3 Die drei bestplatzierten Teilnehmer sowie Teilnehmer, die eine Tageswettfahrt gewonnen haben, können aufgefordert werden, an der jeweiligen Pressekonferenz teilzunehmen.
- 18.4 Teilnehmer können aufgefordert werden, während der Veranstaltung für Interviews zur Verfügung zu stehen.

19. DATENSCHUTZHINWEISE

- 19.1 Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf <https://www.travemuender-woche.com> zur Verfügung.
- 19.2 Digitale Kommunikation und Organisation dieser Regatta
- 19.2.1 Um eine optimale Organisation dieser Regatta zu erreichen, nutzen wir für die Organisations- und Kommunikationssteuerung die Software EV-Planner (www.evplaner.de). Sie erklären sich damit bereit, dass Ihre Anmelddaten (Name & E-Mail Adresse) aus Manage2Sail in diese Software übernommen werden.
- 19.2.2 Zur Verbesserung der Kommunikation während der Regatta setzen wir die Messaging-App ownChat ein (www.ownchat.de). Sie erklären sich bereit, dass wir Ihnen per E-Mail eine Einladung zur Nutzung diese App zusenden. Die Nutzung von ownChat ist für Sie kostenfrei und nicht verpflichtend. Im Sinne eines optimalen Informationsflusses während der Regatta würden wir uns freuen, wenn Sie von diesem Angebot gebraucht machen. Sie ersparen sich damit lange und z.T. unnötige Wege zum Notice-Board oder ständiges nachschauen bei Manage2Sail. Alle relevanten Informationen zur Regatta gelangen mittels ownChat direkt auf Ihr Handy.

20. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGS-KLAUSEL

- 20.1 Die Verantwortung für die Entscheidung, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein beim Bootsführer, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für die Mannschaft. Die Bootsführer sind für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten der Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die den Teilnehmern während oder im Zusammenhang mit der

for financial and property damages incurred by the participant during or in connection with the participation in the event and resulting from a conduct of the organizer, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organizer is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The above limitations of liability do not apply to damages resulting from injury to life, limb or health. World Sailing's effective Racing Rules of Sailing (RRS), the constitution and regulations of German Sailing Association (DSV), especially its regulations on regattasailing (Ordnungsvorschriften Regattasegeln), the class rules as well as the regulations of the Notice of Race and the Sailing Instructions are to be complied with and are expressly recognized.

- 20.2 The effective racing rules of World Sailing, the administrative regulations regatta-sailing and the association law of the DSV (all under www.dsv.org), the class rules as well as the regulations of the notice of race and the sailing instructions, all as amended at the time of the event, shall be complied with and are expressly accepted.
- 20.3 German law applies.
- 20.4 Competitors shall present a signed and completed consent and declaration form at registration. For competitors under 18 years of age these forms shall be signed by a parent or guardian. The forms can be downloaded from Manage2sail

21. [DP] INSURANCE

- 21.1 Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 3.000.000 EUR per incident or the equivalent.
- 21.2 Offshore races only: Each participating yacht (Middle Distance ORC & YS) shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 5.000.000 EUR per incident or the equivalent.

22. PRIZES

- 22.1 **Flying Junior World Championship only:**
- 22.1.1 The following title will be awarded to the winners: International Flying Junior World Champion 2024
- 22.1.2 The perpetual trophy will be awarded to the winners.
- 22.2 **IC World Championship only:**
- 22.2.1 ICF medals will be awarded to the first 3 canoes in each fleet (ICs and ACs) attaining the requisite number of entries to achieve World Championship status under ICF rules.
- 22.2.2 Other prizes will also be awarded, including for the best performing Classic ICs.
- 22.3 **Optimist IDJM only:**
- 22.3.1 The DSV awards prizes (medals) for the first three places and certificates for the first six places, both in the overall ranking and in the U-ranking.
- 22.3.2 The following titles will be awarded to the winners:
Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in)
in der Optimisten-Klasse 2024
Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) U13
in der Optimisten-Klasse 2024
- 22.4 **Teeny IDJM only:**
- 22.4.1 The DSV awards prizes (medals) for the first three places and certificates for the first six places, both in the overall ranking and in the U-ranking.
- 22.4.2 The following titles will be awarded to the winners:
Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in)
in der Teeny-Klasse 2024
Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) U14
in der Teeny-Klasse 2024
- 22.4.3 The Teeny Class Association awards perpetual trophies for the Champions, U14 and the heroes of the midfield.

Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten – solche Pflichten, deren Erfüllung zur Erreichung des Ziels des Vertrags notwendig sind, die den Vertrag prägen und auf deren Erfüllung der Teilnehmende vertrauen darf) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreien die Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht für Schäden, die auf einer Verletzung des Lebens, des Körpers, der Gesundheit beruhen.

- 20.2 Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV unter www.dsv.org, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
- 20.3 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
- 20.4 Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen in Manage2Sail zur Verfügung.

21. [DP] VERSICHERUNG

- 21.1 Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.
- 21.2 Nur Seeregatten: Jede teilnehmende Yacht (Mittelstrecke ORC & YS) muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 5.000.000 EUR je Schadensfall oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.

22. PREISE:

- 22.1 **Nur Flying Junior World Championship**
- 22.1.1 Folgender Titel wird an die siegreiche Mannschaft vergeben: Internationale(r) Weltmeister(in) der Flying Junior Klasse 2024
- 22.1.2 Der Wanderpreis für den/die Weltmeister*in wird an die siegreiche Mannschaft vergeben.
- 22.2 **Nur IC World Championship**
- 22.2.1 Medaillen der ICF werden an die 3 siegreichen Mannschaften jeder Flotte (ICs und ACs) vergeben, wenn die gemäß ICF Regeln erforderliche Meldeanzahl erreicht wird.
- 22.2.2 Weitere Preise werden vergeben, inklusive für die beste Mannschaft der Classic ICs.
- 22.3 **Nur IDJM Optimist:**
- 22.3.1 Der DSV gibt Preise (Medaillen) für die ersten drei Plätze sowie Urkunden für die ersten sechs Plätze, jeweils in der Gesamtwertung und in der U-Wertung.
- 22.3.2 Folgende(r) Titel werden an die siegreichen Mannschaften vergeben:
Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in)
in der Optimisten-Klasse 2024
Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) U13
in der Optimisten-Klasse 2024
- 22.4 **Nur IDJM Teeny:**
- 22.4.1 Der DSV gibt Preise (Medaillen) für die ersten drei Plätze sowie weitere Urkunden, jeweils in der Gesamtwertung und in der U-Wertung.
- 22.4.2 Folgende(r) Titel werden an die siegreichen Mannschaften vergeben:
Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in)
in der Teeny-Klasse 2024
Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) U14
in der Teeny-Klasse 2024
- 22.4.3 Die Teeny-Klassenvereinigung vergibt Wanderpokale für die Meister, Meister U14 und die Helden vom Mittelfeld.

- 22.5 **IDM Star only:**
- 22.5.1 Medals will be awarded to the first three places and certificates to the first six places in each class and division by DSV.
- 22.5.2 The following titles will be awarded to the winners:
Internationale(r) Deutsche(r) Meister(in) in der Star-Klasse 2024
- 22.6 **Taifun DM only:**
- 22.6.1 Prizes will be awarded by the DKV to the first three places as well as a champions pin.
- 22.6.2 The following titles will be awarded to the winners:
Deutsche(r) Meister(in) in der Taifun-Klasse 2024
- 22.7 **Dragon Class only:**
Prizes will be awarded by the organisers to the skippers and crew of the top three boats overall and to the top three Corinthian crews
- 22.8 Prizes will be awarded to the best three overall scored boats of each class. The organizing authority may adjust the number of prizes if less than 10 boats are entered in a class.
- 22.9 Special prizes and perpetual trophies for the individual classes will be posted on the official notice board.
- 22.9.1 In case of doubt to the entitlement of claims or to awards of perpetual trophies or special prizes, a board constituted of PRO, chairman of the protest committee and the officer in charge of the prize giving ceremonies will decide/judge. Their decision will be final.
- 22.9.2 The winner of a perpetual trophy shall keep it in his or her safe custody and return it to the organizing authority no later than four weeks before the event.
- 22.10 Additional prizes may be awarded by the hosting clubs, the class associations and the German Sailing Federation.
- 22.11 Prizes not claimed at the prize giving ceremony will remain with the organizing authority.

23. IC World Championship only: New York Canoe Club International Challenge Cup

- 23.1 Races for the NYCC International Challenge Cup (NYCC) will be sailed on the 25 July 2024
- 23.2 The challenging country will be determined at the end of completion of the first 3 days racing at the Canoe Sailing World Championship in accordance to the ICF Canoe sailing rules.
- 23.3 The Nation with the lowest cumulative result then has until midday of the following day to issue a challenge to the current Cup Holders.
- 23.4 Should the Nation with the lowest cumulative result choose not to issue a challenge, the next lowest scoring nation may challenge.
- 23.5 The Challenging Nation may select any of its competing members to sail their International Canoes in the New York Canoe Club International Challenge Cup.
- 23.6 The canoes competing shall comply with ICF Canoe Sailing Rules, Appendix 2.
- 23.7 The cup is to be held as a perpetual challenge trophy.
- 23.8 The competition is open to an authorised representative of any canoe club sailing under foreign colours. A maximum of six (6) canoes may sail in any race – three (3) from the challenging club and three (3) from the club holding the cup.
- 23.9 Two victories are necessary to either win or hold the cup, and therefore three races may be sailed - the same canoes competing in each.
- 23.10 The races are to be sailed on the waters of the club hosting the World Championships.
- 23.11 The distance sailed in each race shall not exceed ten miles and shall be within a time limit of three hours.

- 22.5 **Nur IDM Star:**
- 22.5.1 Der DSV gibt Preise (Medaillen) für die ersten drei Plätze sowie Urkunden für die ersten sechs Plätze.
- 22.5.2 Folgende(r) Titel werden an die siegreichen Mannschaften vergeben:
Internationale(r) Deutsche(r) Meister(in) in der Star-Klasse 2024
- 22.6 **Nur DM Taifun:**
- 22.6.1 Der DKV gibt Preise (Meisternadeln) für die ersten drei Plätze sowie Meisternadeln.
- 22.6.2 Folgende(r) Titel werden an die siegreichen Mannschaften vergeben:
Deutsche(r) Meister(in) in der Taifun-Klasse 2024
- 22.7 **Nur Drachenklasse:**
Die Organisatoren vergeben Preise an die Skipper und Besatzungsmitglieder der insgesamt drei besten Boote sowie an die drei besten Corinthian-Besatzungen
- 22.8 Die in der Gesamtwertung besten drei Boote jeder Klasse erhalten Preise. Falls weniger als zehn Boote melden, behält sich der Veranstalter vor, die Anzahl der Preise anzupassen.
- 22.9 Sonderpreise und Wanderpreise für die einzelnen Klassen werden an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht.
- 22.9.1 Bei Zweifelsfällen der Zuordnung von Anrechten, Wander-, Sonder- und Punktpreisen entscheidet ein Gremium aus PRO, Jury-Obmann und dem Verantwortlichen für die Siegerehrungen. Diese Entscheidung ist endgültig.
- 22.9.2 Jeder Gewinner von Anrechten auf Wanderpreise (außer den endgültig gewonnenen) hat diese spätestens vier Wochen vor der nächsten Travemünder Woche an den Veranstalter zurückzusenden.
- 22.10 Zusätzliche Preise können durch die durchführenden Vereine, die Klassenvereinigungen und den DSV vergeben werden.
- 22.11 Preise, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter.

23. Nur IC World Championship: New York Canoe Club International Challenge Cup

- 23.1 Die Wettfahrten um den NYCC International Challenge Cup (NYCC) finden am 25. Juli 2024 statt.
- 23.2 Das herausfordernde Land wird nach Abschluss der ersten drei Wettfahrttage der IC World Championship in Übereinstimmung mit den ICF Canoe Sailing Rules ermittelt.
- 23.3 Die Nation mit dem niedrigsten kumulierten Ergebnis hat dann bis zum Mittag des folgenden Tages Zeit, den amtierenden Pokalinhaber herauszufordern.
- 23.4 Sollte sich die Nation mit dem niedrigsten kumulierten Ergebnis dafür entscheiden, keine Herausforderung auszusprechen, kann die Nation mit der nächstniedrigeren Punktzahl die Herausforderung annehmen.
- 23.5 Die herausfordernde Nation kann jedes ihrer teilnehmenden Mitglieder auswählen, um ihre IC im New York Canoe Club International Challenge Cup zu segeln.
- 23.6 Die teilnehmenden Kanus müssen den ICF Canoe Sailing Rules, Anhang 2, entsprechen.
- 23.7 Der Pokal wird als ewiger Wanderpokal vergeben.
- 23.8 Der Wettbewerb ist offen für einen autorisierten Vertreter eines Kanoclubs, der unter ausländischer Flagge segelt. Maximal sechs (6) ICs dürfen an einem Rennen teilnehmen - drei (3) aus dem herausfordernden Verein und drei (3) aus dem Verein, der den Pokal besitzt.
- 23.9 Zwei Siege sind notwendig, um den Pokal zu gewinnen oder zu behalten. Daher können drei Rennen gesegelt werden, wobei die gleichen Kanus in jedem Rennen antreten.
- 23.10 Die Wettfahrten müssen auf den Gewässern des Clubs gesegelt werden, der die World Championship ausrichtet.
- 23.11 Die in jeder Wettfahrt gesegelte Distanz darf nicht mehr als zehn Meilen betragen und muss innerhalb eines Zeitlimits von drei Stunden liegen.

LIEGEPLÄTZE



- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | Mövenstein |
| 2 | Grünstrand |
| 3 | Nordermole |
| 4 | Tornadowiese |
| 5 | Priwall-Strand |
| 6 | Passathafen |
| 7 | Leuchtenfeld |
| 8 | Zippelpark |
| 9 | Pötenitzer Weg |
| 10 | Kohlenhof |
| 11 | Stellplatz eh. Krankenh. |
| 12 | Steenkamp-Schule |
| 13 | Kowitzberg |
| 14 | Böbs-Werft |
| 15 | Harbourmaster/cran |
| — Zufahrt, Arriving ways | |
| — Leuchtenfeld, Regattazentrum/Race Office | |