



International Class Association Technical Committee

10.02.2025

Bericht des Internationalen Technischen Komitees J/22

Die vorgeschlagenen Änderungen der Klassenregeln (CRC)

C.2 CREW LIMITATIONS und
C.5.2 OPTIONALE TRAGBARE AUSRÜSTUNG

wurden von World Sailing genehmigt und sind ab dem 1. März 2025 gültig. die aktualisierten Klassenregeln sind auf der entsprechenden Internetseite von World Sailing veröffentlicht (<https://www.sailing.org/classes/j22/#Documents>)

Das bedeutet, dass das maximale Gesamtgewicht der Crew nun auf 290kg angehoben wurde.

Bei den elektronischen oder mechanischen Navigationsinstrumenten sind alle Arten von Geräten erlaubt, die Zeitmess-, Taktik- und Navigationsfunktionen haben, solange sie über interne Batterien verfügen. Elektronische Windmessgeräte sind weiterhin nicht erlaubt.

Für die Klassenregeländerungen (CRC) für C.9.7. STANDING RIGGING und dem entsprechenden F.6.1 MATERIALS konnten wir uns mit World Sailing nicht auf eine praktische Formulierung für die Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene Leine (allgemein bekannt als Dyneema) für das untere Achterstag einigen. Daher wurde diese Klassenregeländerung verschoben, bis wir eine praktikable Definition für den Minimum-Leinendurchmesser gefunden haben.

Thomas Lösch
Vorsitzender des Technischen Komitee
Internationale J/22 Klassenvereinigung